



Deutsche 18-Foot Skiff League e.V.

Ausschreibung der Deutschland-Tour 2012 für 18ft Skiffs

Deutsche 18-Foot Skiff League e.V.

Deutsche 18-Foot Skiff League e.V.
Schleißheimer Str.67
80797 München
T +49 89 676747
F +49 89 679 23 11
friedrich.renner@gmx.de
www.18footer.de

Allgemein

Die Deutschland-Tour der 18ft Skiffs besteht aus drei eigenständigen Veranstaltungen, welche in eine gemeinsame Wertung aufgenommen werden. Der Sieger ist der Deutsche Champion 2012.

1.1 Events

a. 28.04.-30.04.2012: Skiffmania in Diessen am Ammersee

Veranstalter: Diessener Segelclub.

b. 21.-24.Juli 2012, German Open National Championships im Rahmen der Travemünder Woche auf der Ostsee

Veranstalter: Lübecker Yacht Club

c. 24. - 26. August 2012: Potsdamer Kanne in Berlin

Veranstalter: Potsdamer Yacht Club und Verein Seglerhaus am Wannsee

1.2 Startgeld

das Startgeld ist nicht festgelegt, die Erhebung obliegt den jeweiligen Veranstaltern, die Höhe sollte aber € 100,- für zweitägige, €150,- für dreitägige Veranstaltungen nicht überschreiten.

1.3 Verantwortung für die Organisation

Die Organisation liegt in den Händen der Veranstalter in Absprache mit der Deutschen Klassenvereinigung.

1.4 Wertung über Alles

1.4.1 Wertungsrennen

Das Endergebnis jeder Veranstaltung geht mit Punktsystem in die Wertung zur Deutschland Tour ein. Um für die Wertung gültig zu sein, bedarf es der Mindestzahl von drei Rennen.



1.4.2 Over-All-Wertung

Der letzte bekommt zwei Punkte, der Vorletzte drei Punkte, der Drittletzte vier Punkte usw. Bei Punktgleichheit gilt die Anzahl der besseren Platzierungen, bei abermaligen Gleichstand die bessere Platzierung in der letzten Regatta. Der Sieger darf sich Deutscher 18ft Skiff Champion 2012 nennen.

1.4.3 Nichtdeutsche Teams

Sie werden nicht in die Over-All-Wertung einbezogen, aber ihre Ergebnisse zählen für die Einzelveranstaltungen und die daraus resultierenden Punkte für die Deutschland-Tour.

1.4.4 Preise

Der Sieger der Deutschland Tour bekommt ein Jahresabonnement der Seglerzeitung. Ausserdem erhält er einen Wanderpokal, der von der Deutschen Klassenvereinigung gestiftet wird. Er ist zur letzten Regatta des Folgejahres rechtzeitig zur Verleihung dem Veranstalter oder einem der Vorsitzenden der KV zu übergeben. Er ist mit einer Plakette, eingraviert mit Jahr, Namen der Segler und Verein zu versehen. Der Pokal gilt gemäß noch zu erstellender Stiftungsurkunde durch die Stifter Tom Eggersdorfer und Latsi Meissner als ewiger Wanderpreis, die sogenannte Campione-Trophy .

2. Regeln

Es gelten die Wettfahrtregeln Segeln 2009-2012, die Regeln der Europäischen 18foot Skiff Assoziation, die Ausschreibung der Tour, die Ausschreibung der Regatta und die Segelanweisungen. Maßgeblich ist die Segelanweisung.

2.1 Wertungssystem

Die Wertung erfolgt nach dem ISAF-Low-Point-System. Mindestens drei Rennen vervollständigen die Regatta. Bei mehr als vier Rennen gibt es einen Streicher.

2.2 Segelanweisungen

Segelanweisungen gibt es bei jeder Veranstaltung vom veranstaltenden Verein.

3. Bedingungen der Teilnahme

3.1 Verantwortlichkeit

Die Sicherheit eines jeden Bootes und die Handhabung liegt ganz in der Hand der Crew/ des Eigners, die das Rennen bestreiten, welche sicherstellen müssen, das Yacht und Crew den Bedingungen gewachsen sind, welche im Renngelände herrschen könnten. Es gilt ein ausdrücklicher Haftungsausschluss, weder das Organisationskomitee, der Veranstalter, seine Angestellten, die ausführenden ehrenamtlichen Helfer und Wettfahrtleiter oder sein Team sind in irgend einer Form verantwortlich für Schäden oder Verlust des Bootes, Verletzungen oder gar Verlust an Leben. Im Fall, dass aus



Deutsche 18-Foot Skiff League e.V.

irgendwelchen Gründen Hilfe durch die Rennleitung angenommen werden muss, werden diese ausdrücklich von jeglicher Haftung für Schäden freigestellt.

3.2 Versicherung

Jedes teilnehmende Team muss für sein Boot eine Haftpflichtversicherung bei Boots- und Personenschäden Dritter mit einer Deckungssumme von mindestens 1.5 Millionen Euro abschliessen und eine Bestätigung darüber auf Verlangen auch nachweisen können.

4. Teilnahmevoraussetzungen

1. Alle Boote, die zur Teilnahme zugelassen werden, müssen 18ft Skiffs in Übereinstimmung mit den Regeln Europäischen 18ft Skiff Association sein.
2. Sie müssen Mitglieder der Deutschen 18 Foot Skiff League e.V. sein
3. Alle Boote müssen ihre Startgelder bei jeder Veranstaltung vollständig bezahlt haben.
4. Alle Boote müssen gemeldet haben, wie in § 5 näher beschrieben.

5. Meldung

5.1 Zeitrahmen

Alle Boote müssen innerhalb der Meldefristen über die KV gemeldet haben, diese reicht die Meldungen samt Geld drei Wochen vor Veranstaltungsbeginn an die Veranstalter weiter, andernfalls gibt es keinen Anspruch auf Zulassung, es sei denn, der Veranstalter lässt gegen Zahlung einer Nachmeldegebühr in Höhe des doppelten Meldegeldes die verspätete Meldung zu.

5.2 Segelnummern

Alle Boote müssen eine Segelnummer im unteren hinteren Drittel des Großsegels führen, welche Ihnen entweder von der Europäischen 18ft Skiff Association oder für den Event vom Veranstalter zugeteilt worden ist.

5.3 Werbung

Alle Teams stimmen zu, dass während der Veranstaltung Aufkleber eines möglichen Event- oder Tour-Sponsors auf jeder Seite der Segel im unteren Meter (Groß und Fock) gemäß Appendix A und den Anweisungen des Veranstalters gefahren werden.

Durchführung: Dafür müssen die Segel innerhalb einer bestimmten Zeit, die im Programm veröffentlicht wird, zu einem speziell bezeichneten Areal gebracht werden. Segel, die nicht innerhalb dieser Zeit präsentiert werden und damit unbeklebt sind, sind für die Rennen nicht zugelassen. Ersatzmaßnahmen können vom Veranstalter bestimmt und zugelassen werden. Für die Beklebung müssen die Segel trocken und sauber, sowie

Deutsche 18-Foot Skiff League e.V.
Schleißheimer Str.67
80797 München
T +49 89 676747
F +49 89 679 23 11
friedrich.renner@gmx.de
www.18footer.de



Deutsche 18-Foot Skiff League e.V.

frei von Salz und Sand sein. Wenn ein Aufkleber beschädigt ist oder fehlt, obliegt es der Crew, den Veranstalter unverzüglich zu informieren und einen gestellten Ersatzaufkleber anzubringen.



Appendix A

Deutsche 18-Foot Skiff League e.V.
Schleißheimer Str.67
80797 München
T +49 89 676747
F +49 89 679 23 11
friedrich.renner@gmx.de
www.18footer.de

6. Programme

6.1 Steuermannsbesprechung

Die Steuermannsbesprechung wird 2 Stunden vor der ersten Startmöglichkeit am ersten Tag der Veranstaltung abgehalten. Alle Teilnehmer sind zur Teilnahme verpflichtet.

6.2 Vermessung

Alle Teams dürfen maximal zwei Großsegel, zwei Focks und zwei Genaker pro Event verwenden und müssen diese zur Registrierung und alleinigen Verwendung für jede Veranstaltung bereithalten. Zufällige Vermessungen, betreffend des Mindestgewichtes der Schale oder des gesamten segelfertigen Bootes behält sich jeder Veranstalter vor.

6.3 Wettfahrt-Programm

Pro Tag wird ein Maximum von fünf Kurzrennen oder einem Langstreckenrennen und zwei weiteren Kurzrennen festgesetzt. Die Anzahl der Wettfahrten bestimmt die Ausschreibung, diese sollte sich jedoch an der Regel: 4 Rennen pro Tag orientieren.

7. Der Wettbewerb

7.1 Kurse

Der Kurs wird im Wettfahrtprogramm des jeweiligen Veranstalters festgelegt. Die Renndauer für den Ersten soll maximal 45 Minuten sein, das Zeitlimit für normale Rennen soll 15 Minuten, für die Langstreckenrennen 25% der Zeit des Ersten, aber nicht weniger als 15 Minuten betragen. Boote, die das Zeitlimit verpassen, werden als DNF (in Änderung zu Regel RRS 35) gewertet.



Deutsche 18-Foot Skiff League e.V.

7.2 Windbedingungen

7.2.1 Die Mindestwindgeschwindigkeit für Starts bleibt der Einschätzung der Wettfahrtleitung überlassen, sie soll jedoch noch Manöver in der Vorstartphase ermöglichen.

7.2.2 Rennen sollten nicht gestartet oder fortgesetzt werden, wenn:

- a) Windböen 25 Knoten für mehr als 30 Sekunden übersteigen.
- b) Windböen 30 Knoten zu irgend einer Zeit übersteigen.
- c) Die Wettfahrtleitung die Bedingungen für unsegelbar oder unsicher hält.
- d) Der Wind 5 Knoten, gemessen über eine Zeit von 5 Minuten, für mehr als 50% der Zeit unterschreitet. Diese Messung muss auf dem Startschiff stattfinden.

Deutsche 18-Foot Skiff League e.V.
Schleißheimer Str.67
80797 München
T +49 89 676747
F +49 89 679 23 11
friedrich.renner@gmx.de
www.18footer.de

Viel Spaß

Euer Vorstand der German 18 Foot Skiff League e.V.

Berlin, den 29.Nov.2012

Friedrich Renner, Norbert Peter und Heike Baumann